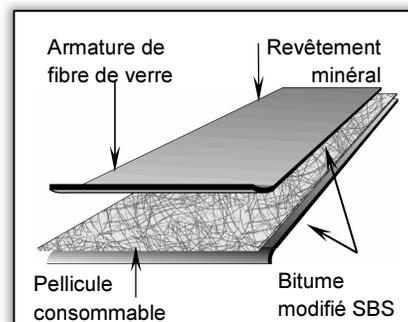


SBS Glass Torch Base 1.5



Description

1 rouleau

N° d'article

W71FSP0925

Répond à la norme ASTM D 6163, type I, grade S. Produit testé conformément à la norme D 5147.

Information sur le produit

Description :

Le produit SBS Glass Torch Base 1.5 de Firestone est une membrane de bitume modifié incorporant un mélange de polymère de caoutchouc SBS (Styrène-butadiène-styrène) et un asphalte de grande qualité et renforcée avec une armature de fibre de verre non tissée robuste de 1,8 lb/100 pi² (90 g/m²). Elle est conçue pour être installée avec un chalumeau pour toiture. L'ajout d'un polymère caoutchouc SBS optimise le mélange d'asphalte ainsi que ses propriétés imperméabilisantes naturelles, offrant ainsi une capacité d'allongement, une élasticité et une souplesse accrues à la feuille. Le renfort en fibre de verre inorganique résiste à l'absorption d'humidité. Il confère également résistance et stabilité au produit, ce qui permet d'obtenir une membrane capable de résister aux éléments et à d'autres facteurs auxquels est soumise la toiture. La membrane SBS Glass Torch Base 1.5 a été spécialement conçue comme une couche de base utilisable avec les systèmes à bitume modifié SBS de Firestone.

Les systèmes SBS de Firestone qui utilisent le SBS Glass Torch Base 1.5 peuvent être utilisés à la fois sur les nouveaux projets de construction et sur les chantiers de réfection de toiture.

Emballage du produit

| | | | |
|-------------------------|--|----------------------------|--------------------------|
| Largeur d'un rouleau : | 3,3 pi (1 m) | Dimensions d'une palette : | 48 po X 39 po (1,2 m x 1 |
| Longueur d'un rouleau : | 50 pi (15,24 m) | Rouleaux par palette : | 25 |
| Couverture nette : | 150 pi ² (13,9 m ²) | Poids par palette : | 2 135 lb (970 kg) |
| Poids d'un rouleau : | 89 lb (37,7 kg) | | |

Mode d'emploi :

1. La membrane SBS Glass Torch Base 1.5 doit être installée sur un substrat approprié par thermosoudage intégral.
2. Pour plus de détails concernant l'application du SBS Glass Torch Base 1.5, veuillez consulter le guide d'application des membranes SBS disponible à l'adresse www.firestonebpco.com.

Substrats acceptables

| | |
|-------------------------------------|--|
| Substrat | Veuillez consulter le guide de conception SBS et les spécifications rapides disponibles en ligne à l'adresse www.firestonebpco.com pour en savoir plus sur les types de fixations adaptés au platelage et à l'isolant utilisés. |
| Béton structural (Neuf et existant) | Le béton structural doit être propre et traité avec un apprêt asphaltique ASTM D-41 avant l'application de la membrane SBS Glass Torch Base 1.5. |
| Gypse : | Feuille de base fixée mécaniquement requise |
| Béton léger | Feuille de base fixée mécaniquement requise |
| Contreplaqué et panneau | Feuille de base fixée mécaniquement requise |
| Panneau isolant | Feuille de base fixée mécaniquement requise |
| Panneau de couverture | Feuille de base fixée mécaniquement requise |
| Isolant RESISTA ^{MC} | Feuille de base fixée mécaniquement requise |
| DensDeck® | Le SBS Glass Torch Base 1.5 Square peut être appliqué directement sur le DensDeck |

FICHE TECHNIQUE

SBS Glass Torch Base 1.5

Entreposage :

- Il est conseillé d'entreposer l'ensemble des matériaux dans leurs emballages d'origine non ouverts, à l'abri, dans un endroit sec, à une température minimale de 10 °C (50 °F) et à une température maximale de 38 °C (100 °F) de sorte que leur température soit de 10 °C (50 °F) ou plus au moment de l'application. N'empilez pas les membranes SBS Glass Torch Base 1.5 sur plus de deux palettes de haut.
- S'il est nécessaire d'entreposer la membrane temporairement sur le toit avant l'application, il est important de la surélever en la disposant sur une palette, de la ranger verticalement et de la recouvrir d'une bâche opaque légèrement colorée ajustée correctement et de façon sécuritaire. Il faut également veiller à ne pas dépasser la limite de charge autorisée de la zone d'entreposage.

Précautions :

1. Pour obtenir d'avantage d'information concernant la sécurité du produit, consultez la fiche signalétique (FS) applicable.
2. Lorsque vous transportez et manipulez des rouleaux de bitume modifié de Firestone, veillez à ne pas perforer les membranes et à ne pas causer d'autres dommages physiques.
3. Conservez les membranes de bitume modifié Firestone à l'écart des déchets, notamment des produits pétroliers, des graisses, des lubrifiants (minéraux et végétaux) et des graisses animales.

Information LEED^{MD} :

Contenu recyclé postconsommation : 0 %

Contenu recyclé préconsommation : 0 %

Lieu de fabrication : Beech Grove, IN



Propriétés standard

| Propriété | Valeur exigée ASTM | Rendement type établi par Firestone |
|--|---|---|
| Épaisseur du produit : | 80 mil min (2,03 mm min) | 90 mil (2,28 mm) |
| Masse nette : | 45 lb/100 pi ² min (2,197 kg/m ² min) | 58 lb/100 pi ² (283,2 kgf/m ²) |
| Revêtement face inférieure : | 40 mil min (1,02 mm min) | 40 mil (1,02 mm) |
| Charge maximale à 0 °F (-18 °C) : | 70 lbf/po min, MD (482,6 kN/m ² min, | 104 lbf/po, MD (717,1 kN/m ² , MD) |
| | 70 lbf/po min, CD (482,6 kN/m ² min , | 86 lbf/po, CD (592,9 kN/m ² , CD) |
| Allongement à la charge maximale à 0 °F (-18 °C) : | 1 % min, MD | 4 %, MD |
| | 1 % min, CD | 4 %, CD |
| Charge maximale à 73 °F (23 °C) : | 30 lbf/po min, MD (206,8 kN/m ² , MD) | 63 lbf/po, MD (434,4 kN/m ² , MD) |
| | 30 lbf/po min, CD (206,8 kN/m ² , CD) | 46 lbf/po, CD (317,2 kN/m ² , CD) |
| Allongement à la charge maximale à 73 °F (23 °C) : | 2 % min, MD | 4 %, MD |
| | 2 % min, CD | 3 %, CD |
| Allongement à la rupture à 5 % de la charge maximale à 73 °C (23 °C) : | 3 % min, MD | 36 %, MD |
| | 3 % min, CD | 46 %, CD |
| Vieillessement à la chaleur à la charge maximale à 0 °F (-18 °C) : | 70 lbf/po min, MD (482,6 kN/m ² min, | 114 lbf/po, MD (786 kN/m ² , MD) |
| | 70 lbf/po min, CD (482,6 kN/m ² min, | 92 lbf/po, CD (634,3 kN/m ² , CD) |
| Allongement avec vieillissement à la chaleur à la charge maximale à 0 °F (18 °C) : | 1 % min, MD | 4 %, MD |
| | 1 % min, CD | 4 %, CD |

SBS Glass Torch Base 1.5

| | | |
|---|---|--|
| Vieillessement à la chaleur à la charge maximale à 73 °F (23 °C) : | 30 lbf/po min, MD (206,8 kN/m ² min, | 65 lbf/po, MD (448,2 kN/m ² , MD) |
| | 30 lbf/po min, CD (206,8 kN/m ² min, | 52 lbf/po, CD (358,5 kN/m ² , CD) |
| Allongement avec vieillessement à la chaleur à la charge maximale à 73 °F (23 °C) : | 2 % min, MD | 4 %, MD |
| | 2 % min, CD | 4 %, CD |
| Allongement à la rupture à 5 % de la charge maximale à 73 °C (23 °C) : | 3 % min, MD | 62 %, MD |
| | 3 % min, CD | 66 %, CD |
| Résistance à la déchirure à 73 ° F (23 °C) : | 35 lbf min, MD (155,7 N, MD) | 98 lbf, MD (436 N, MD) |
| | 35 lbf min, CD (155,7 N, CD) | 84 lbf, CD (373,6 N, CD) |
| Stabilité dimensionnelle : | Changement de 0,5 % max., MD | Changement de 0,1 %, MD |
| | Changement de 0,5 % max., CD | Changement de 0,1 % max., CD |
| Souplesse à basse température : | 0 °F max (-18 °C max) | -22 °F (-30 °C) |
| Stabilité du composé à 215 °F (102 °C) : | Aucune défaillance | 270 °F (132 °C) |

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec un conseiller en systèmes de bâtiment Firestone en composant le 1 800 428-4511.

La présente fiche technique a pour but de mettre en lumière les produits et les spécifications de Firestone; elle peut faire l'objet de modifications sans avis préalable. Firestone s'engage à fournir des matériaux de qualité qui correspondent aux caractéristiques qu'elle publie au sujet de ses produits. L'architecture ne fait pas partie des spécialités ni des activités de Firestone ou de ses représentants. C'est pourquoi Firestone n'exprime aucune opinion quant à l'intégrité des structures, quelles qu'elles soient, et décline toute responsabilité à cet égard. Firestone décline toute responsabilité quant aux défaillances structurelles et aux dommages qui pourraient en découler. En cas de doute quant à l'intégrité de la structure ou à sa capacité à supporter les éléments que l'on prévoit installer, consultez un ingénieur en structure compétent avant de procéder à l'installation. Aucun représentant de Firestone n'est autorisé à modifier cet avis de non-responsabilité.