

FICHE TECHNIQUE

SBS FR

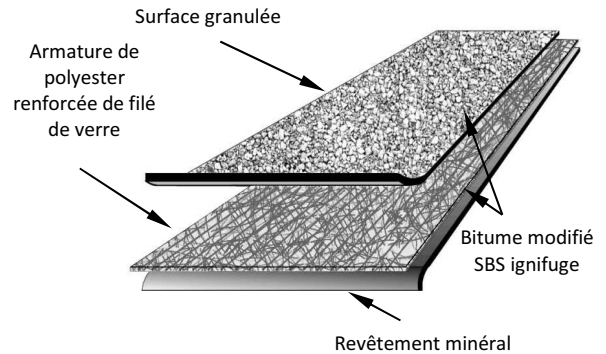
NUMÉRO D'ARTICLE : W71PUWS160F (UltraWhite^{MC})
W71PWS160F (Blanc)
W71PBS160F (Noir)
W71PFS160F (Chamois)

Fiche technique n°507

Description :

La feuille SBS FR de Firestone est une membrane de bitume modifié styrène-butadiène-styrène renforcée avec une armature de polyester non tissée de 190 g/3,89 pi² (7,8 oz/vg²) elle-même renforcée avec des fils continus de fibre de verre disposés dans le sens machine. Cette combinaison offre à la fois souplesse et résistance à la membrane. L'ajout d'un caoutchouc SBS optimise les propriétés imperméabilisantes naturelles de l'asphalte et améliore les performances du système. Ce composé ignifuge exclusif offre la résistance thermique requise et la durabilité exigée sur une grande plage de températures.

La feuille SBS FR constitue l'option idéale pour les nouvelles constructions et les travaux de réimpermeabilisation. Les toitures à faible pente de toute dimension, y compris celles comportant de nombreuses pénétrations, peuvent être revêtues d'une feuille SBS FR de Firestone. Une feuille SBS FR de Firestone combinée à des granulés UltraWhite possède



Mode d'emploi :

1. La feuille SBS FR doit être installée avec un asphalte chaud conventionnel, du LiquiGard^{MC} ou un adhésif à froid tout usage MB de Firestone.
2. Pour plus de détails concernant l'application des feuilles SBS FR, veuillez consulter le guide d'application des membranes SBS disponible à l'adresse www.firestonebpc.com.

Entreposage :

- Il est conseillé d'entreposer l'ensemble des matériaux dans leurs emballages d'origine non ouverts, à l'abri, dans un endroit sec, à une température minimale de 10 °C (50 °F) et à une température maximale de 38 °C (100 °F) de sorte que leur température soit de 10 °C (50 °F) ou plus au moment de l'application.
- S'il est nécessaire d'entreposer les membranes temporairement sur le toit avant l'application, il est important de les surélever en les disposant sur une palette, de les ranger verticalement et de les recouvrir d'une bâche opaque légèrement colorée ajustée correctement et de façon sécuritaire. Il faut également veiller à ne pas dépasser la limite de charge autorisée sur la surface d'entreposage.
- Empilez les feuilles SBS FR de Firestone d'équerre dans leur emballage d'origine non ouvert sans dépasser plus de deux palettes de hauteur.

Mesures de précaution à prendre :

- Lorsque vous transportez et manipulez des rouleaux de bitume modifié de Firestone, veillez à ne pas perforer les membranes et à ne pas causer d'autres dommages physiques.
- Conservez les membranes de bitume modifié Firestone à l'écart des déchets, notamment des produits pétroliers, des graisses, des lubrifiants (minéraux et végétaux) et des graisses animales.
- Pour des conseils spécifiques, consultez votre coordonnateur technique en composant le 800-428-4511.
- Reportez-vous à la fiche signalétique applicable aux membranes SBS et aux solins.

Conformité :

Contenu recyclé postconsommation : 4%
Contenu recyclé préconsommation : 0%
Lieu de fabrication : Beech Grove, IN



Remarque :
L'approbation des produits UltraWhite par le comté de Dade est en cours.

Emballage :

Largeur d'un rouleau :	3,3 pi (1 m)
Longueur d'un rouleau :	33,5 pi (10,2 m)
Couverture nette :	100 pi ² (9,3 m ²)
Poids d'un rouleau :	98 lb (44,4 kg)
Dimensions d'une palette :	48 po X 39 po (1,2 m x 1m)
Rouleaux par palette :	20
Poids d'une palette :	2 000 lb (907 kg)

FICHE TECHNIQUE

SBS FR

ASTM D 6164 type I, grade G

Propriétés physiques	Norme ASTM		Valeur Firestone	Unités métriques	Valeur Firestone
Testé conformément à la norme ASTM D 5147		.	Valeur	Unités	Valeur
		Unités			
Épaisseur du produit	130	mil	150	mm	3,8
Masse nette	90	lb/100 pi ²	91	g/m ²	4,443
Revêtement face inférieure	S.O.	mil	43	mm	1,1
Charge maximale à 0 °F (-18 °C)	100	lb/pouce, MD	109	kN/m	24
		lb/pouce, CD	86	kN/m	23
Allongement à la charge maximale à 0 °F (18 °C)	20	% MD	40	%	45
		% CD	46	%	50
Charge maximale à 73 °F (-25 °C)	70	lb/pouce, MD	67	kN/m	14
		lb/pouce, CD	51	kN/m	13
Allongement à la charge maximale à 73 °F (25 °C)	50	% MD	57	%	51
		% CD	73	%	59
Allongement à la rupture à 5 % de la charge maximale à 73 °F (25 °C)	60	% MD	80	%	100
		% CD	92	%	102
Résistance à la déchirure à 73 °F (25 °C)	100	lb/pouce, MD	109	kN/m	555
Résistance à la déchirure à 73 °F (25 °C)	100	lb/pouce, MD	80	kN/m	467
Stabilité dimensionnelle	1	% de changement MD	-0,2	%	-0,1
		% de changement CD	0,2	%	0,2
Souplesse à basse température	0	°F	-30	°C	-34
Stabilité du composé	215	°F	270	°C	132
Perte des granulés	2	grammes	0,7	gr	0,7

Substrats acceptables :	Remarques :
Béton structural (Neuf et existant)	Pour obtenir des renseignements spécifiques concernant les types d'attaches adaptés au type de platelage et à l'isolant utilisés, consultez le guide de conception SBS et les spécifications rapides en ligne à l'adresse www.firestonebpc.com .
Gypse	
Béton léger	
Contreplaqué et panneau OSB	
Toitures existantes en bitume modifié à surface granulée	
Isolant Firestone	Nota :
ISO 95+ GL ^{MC}	Veuillez consulter le guide de conception SBS et les spécifications rapides disponibles en ligne à l'adresse www.firestonebpc.com pour en savoir plus sur les types de fixations ou les colles adaptés au platelage et à l'isolant utilisés. Nécessite un panneau de recouvrement lorsque le produit est appliqué dans l'asphalte chaud Ne peut pas être installé dans de l'asphalte chaud Ne peut pas être installé dans de l'asphalte chaud Ne peut pas être encapsulé dans de l'asphalte chaud
ISOGARD HD ^{MC}	
RESISTA ^{MC}	
DensDeck	

Réflectivité : UltraWhite uniquement	Initiale	Après vieillissement	Unités
Réflexion solaire	0,73	en cours	
Émission thermique	0,92	en cours	
Code du fabricant titulaire du brevet			0034
Classification	Chaîne de fabrication		0608

Indice de réflexion solaire (SRI) = 87

SRI calculé en utilisant le calculateur ORNL (DOE), ASTM E 1980-01

Communiquez avec un coordonnateur technique au 1-800-428-4511 pour obtenir de plus amples renseignements.

La présente fiche technique a pour but de mettre en lumière les produits et les spécifications de Firestone; elle peut faire l'objet de modifications sans avis préalable. Firestone s'engage à fournir des matériaux de qualité qui correspondent aux caractéristiques qu'elle publie au sujet de ses produits. L'architecture ne fait pas partie des spécialités ni des activités de Firestone ou de ses représentants. C'est pourquoi Firestone n'exprime aucune opinion quant à l'intégrité des structures, quelles qu'elles soient, et décline toute responsabilité à cet égard. Firestone décline toute responsabilité quant aux défaillances structurelles et aux dommages qui pourraient en découler. En cas de doute quant à l'intégrité de la structure ou à sa capacité à supporter les éléments que l'on prévoit installer, consultez un ingénieur en structure compétent avant de procéder à l'installation. Aucun représentant de Firestone n'est autorisé à modifier cet avis de non-responsabilité.