

## FICHE TECHNIQUE

### SBS Glass Torch Base

NUMÉRO D'ARTICLE : W71FSP1225

#### Description :

Le produit SBS Glass Torch Base de Firestone est une membrane de bitume modifié styrène-butadiène-styrène renforcée avec une armature de fibre de verre non tissée de 1,8 lb/100 pi<sup>2</sup> (90 gr/m<sup>2</sup>). L'ajout d'un caoutchouc SBS optimise les propriétés imperméabilisantes naturelles de l'asphalte et améliore les performances du système. Ce composé exclusif offre la résistance thermique requise et la durabilité exigée sur une grande plage de températures.

La membrane SBS Glass Torch Base a été spécialement conçue comme une couche de base utilisable avec les systèmes à bitume modifié de Firestone. La membrane constitue l'option idéale pour les nouvelles constructions et les travaux de réimpermeabilisation.

#### Mode d'emploi :

1. La SBS Glass Torch Base doit être installée en fixant la membrane sur un substrat approprié par thermosoudage intégral.
2. Pour plus de détails concernant l'application du SBS Glass Torch Base, Veuillez consulter le guide d'application des membranes SBS disponible à l'adresse [www.firestonebpco.com](http://www.firestonebpco.com).

#### Entreposage :

- Il est conseillé d'entreposer l'ensemble des matériaux dans leurs emballages d'origine non ouverts, à l'abri, dans un endroit sec, à une température minimale de 10 °C (50 °F) et à une température maximale de 38 °C (100 °F), de sorte que leur température soit de 10 °C (50 °F) ou plus au moment de l'application.
- S'il est nécessaire d'entreposer les membranes temporairement sur le toit avant l'application, il est important de les surélever en les disposant sur une palette, de les ranger verticalement et de les recouvrir d'une bâche opaque légèrement colorée ajustée correctement et de façon sécuritaire. Il faut également veiller à ne pas dépasser la limite de charge autorisée sur la surface d'entreposage.
- Empilez les membranes SBS Glass Torch Base de Firestone d'équerre dans leur emballage d'origine non ouvert sans dépasser plus de deux palettes de hauteur.

#### Mesures de précaution à prendre :

- Lorsque vous transportez et manipulez des rouleaux de bitume modifié de Firestone, veillez à ne pas perforer les membranes et à ne pas causer d'autres dommages physiques.
- Conservez les membranes de bitume modifié Firestone à l'écart des déchets, notamment des produits pétroliers, des graisses, des lubrifiants (minéraux et végétaux) et des graisses animales.
- Pour des conseils spécifiques, consultez votre coordonnateur technique en composant le 800-428-4511.
- Reportez-vous à la fiche signalétique applicable aux membranes SBS et aux solins.

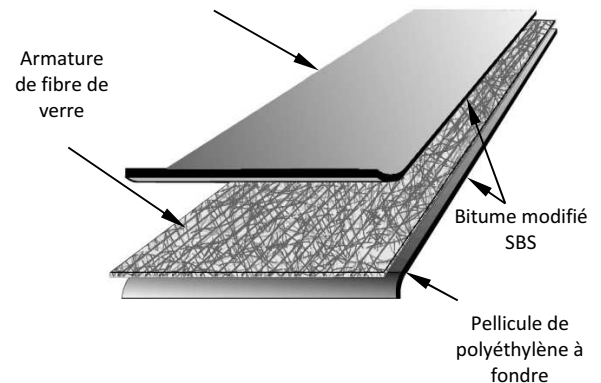
#### Conformité :

Contenu recyclé postconsommation : 0 %  
 Contenu recyclé préconsommation : 0 %  
 Lieu de fabrication : Beech Grove, IN



### Fiche technique N° 505

Revêtement minéral



#### Emballage :

Largeur d'un rouleau :	3,3 pi (1 m)
Longueur d'un rouleau :	33,5 pi (10,2 m)
Couverture nette :	100 pi <sup>2</sup> (9,3 m <sup>2</sup> )
Poids d'un rouleau :	90 lb (41 kg)
Dimensions d'une palette :	48 po X 39 po (1,2 m x 1m)
Rouleaux par palette :	20
Poids d'une palette :	1 860 lb (844 kg)

# FICHE TECHNIQUE

## SBS Glass Torch Base ASTM D 6163 type I, grade S

Propriétés physiques Testé conformément à la norme ASTM D 5147	Norme ASTM		Valeur Firestone		Unités métriques	
	Valeur exigée	Unités	Valeur	Unités	Valeur Firestone	Unités
Épaisseur du produit	80	mil	120	mm	3,5	
Masse nette	45	lb/100 pi <sup>2</sup>	85	g/m <sup>2</sup>	3,640	
Revêtement face inférieure	39	mil	46	mm	1,2	
Charge maximale à 0 °F (-18 °C)	70	lb/pouce, MD	155	kN/m	27	
	70	lb/pouce, CD	125	kN/m	22	
Allongement à la charge maximale à 0 °F (18 °C)	1	% MD	6	%	6	
	1	% CD	7	%	7	
Charge maximale à 73 °F (-25 °C)	30	lb/pouce, MD	60	kN/m	11	
	30	lb/pouce, CD	60	kN/m	11	
Allongement à la charge maximale à 73 °F (25 °C)	2	% MD	8	%	8	
	2	% CD	9	%	9	
Allongement à la rupture à 5 % de la charge maximale à 73 °F (25 °C)	3	% MD	54	%	54	
	3	% CD	53	%	53	
Résistance à la déchirure à 73 °F (25 °C)	70	lb, MD	105	N	467	
	70	lb, CD	95	N	423	
Stabilité dimensionnelle	0,5	% de changement MD	-0,1	%	-0,1	
	0,5	% de changement CD	0,1	%	0,2	
Souplesse à basse température	0	°F	-20	°C	-29	
Stabilité du composé	215	°F	270	°C	132	

### Substrats acceptables :

Béton structural (Neuf et existant)  
  
Gypse  
Béton léger  
Contreplaqué et panneau OSB

### Remarques :

Pour obtenir des renseignements spécifiques concernant les types d'attaches adaptés au type de platelage et à l'isolant utilisés, consultez le guide de conception SBS et les spécifications rapides en ligne à l'adresse [www.firestonebpc.com](http://www.firestonebpc.com).

### Isolant Firestone

Nota :

Veuillez consulter le guide de conception SBS et les spécifications rapides disponibles en ligne à l'adresse [www.firestonebpc.com](http://www.firestonebpc.com) pour en savoir plus sur les types de fixations ou les colles adaptés au platelage et à l'isolant utilisés.

ISO 95+ GL<sup>MC</sup>

ISOGARD HD<sup>MC</sup>

RESISTA<sup>MC</sup>

DensDeck

Nécessite un panneau de recouvrement lorsque le produit est appliqué dans l'asphalte chaud

Ne peut pas être installé dans de l'asphalte chaud

Ne peut pas être installé dans de l'asphalte chaud

Ne peut pas être encapsulé dans de l'asphalte chaud

Communiquez avec un coordonnateur technique au 1-800-428-4511 pour obtenir de plus amples renseignements.

La présente fiche technique a pour but de mettre en lumière les produits et les spécifications de Firestone; elle peut faire l'objet de modifications sans avis préalable. Firestone s'engage à fournir des matériaux de qualité qui correspondent aux caractéristiques qu'elle publie au sujet de ses produits. L'architecture ne fait pas partie des spécialités ni des activités de Firestone ou de ses représentants. C'est pourquoi Firestone n'exprime aucune opinion quant à l'intégrité des structures, quelles qu'elles soient, et décline toute responsabilité à cet égard. Firestone décline toute responsabilité quant aux défaillances structurelles et aux dommages qui pourraient en découler. En cas de doute quant à l'intégrité de la structure ou à sa capacité à supporter les éléments que l'on prévoit installer, consultez un ingénieur en structure compétent avant de procéder à l'installation. Aucun représentant de Firestone n'est autorisé à modifier cet avis de non-responsabilité.